

Муниципальное казенное образовательное учреждение  
«Средняя общеобразовательная школа №4»

**Маршал Советского Союза  
Георгий Константинович Жуков  
и  
Шадринск**



Исследовательская работа

**Выполнил ученик 4 класса А  
Лукиных Илья**

г. Шадринск  
2012 год

## СОДЕРЖАНИЕ:

Введение .....	3
Биография Жукова.....	3
Воспоминания Скопенко Григория Кузьмича	4
Мои открытия.....	5
Полководец любил город Шадринск.....	6
Заключение.....	7
Приложения.....	8
Список использованной литературы.....	11

*«Я никогда не был самоуверенным человеком. Отсутствие самоуверенности не мешало мне быть решительным в деле. Когда делаешь дело, несешь за него ответственность, решаешь,- тут не место сомнениям в себе или неуверенности.»*

*Г.К. Жуков*

## **Введение**

К проведению данной исследовательской работы меня побудил рассказ моего отца Лукиных Олега Валерьевича о маршале Советского Союза Георгии Константиновиче Жукове, о его связи с нашим городом и как оказалось, с нашей семьей.

Целью данной работы является исследование истории родного края в послевоенное время. Задачи:

- знакомство с биографией Г.К.Жукова;
- выявление причин появления Г.К.Жукова в Шадринске;
- установление связи биографии Г.К.Жукова с историей нашей семьи.

В работе приведены воспоминания очевидцев пребывания маршала в городе и его окрестностях, а также воспоминания личного водителя маршала Жукова Г.К. Скопенко.

## **Биография Жукова Г.К.**

Георгий Константинович Жуков — советский военачальник, Маршал Советского Союза (1943), министр обороны СССР (1955—1957).

Четырежды Герой Советского Союза, кавалер двух орденов «Победа», множества других советских и иностранных орденов и медалей. В ходе Великой Отечественной войны последовательно занимал должности начальника Генерального штаба, члена Ставки Верховного Главнокомандования, заместителя Верховного Главнокомандующего. В послевоенное время занимал пост Главкома сухопутных войск, командовал Одесским, затем Уральским военными округами. После смерти И. В. Сталина стал первым заместителем министра обороны СССР, а с 1955 по 1957 —

министром обороны СССР. В 1957 исключён из состава ЦК партии, снят со всех постов в армии и в 1958 отправлен в отставку.

Жуков родился в деревне Стрелковка Калужской области в семье крестьянина Константина Артемьевича Жукова (1851—1921 гг.).

Маршал Советского Союза Г.К. Жуков признан крупнейшим советским полководцем Второй мировой войны. Его большой талант выразился в разработке и осуществлении крупнейших стратегических наступательных операций Великой Отечественной войны (смотри фото 1).

В 1946 году стал главнокомандующим Сухопутными войсками и заместителем министра Вооруженных Сил. Командующим Уральским военным округом Г.К. Жуков был в период с 2.02.1948 по 15.03.1953.

### **Воспоминания Скопенко Григория Кузьмича**

Я, Скопенко Григорий Кузьмич, родился 1 мая 1929 года на хуторе Бобрицком Троицкого района Одесской области. В 1946 году поступил в школу шоферов в г. Ананьево Одесской области. В 1947 г. окончил ее с отличием. Получил права на вождение автомобиля. Колхоз вручил мне автомобиль «ГАЗ-А» (полуторка), на котором я проработал с 1947 по 1949 годы.

17 ноября меня призвали в армию и отправили служить на Урал, в войсковую часть, которая находилась в г. Шадринске — в школу авиамехаников. Здесь меня зачислили в роту шоферов, так как у меня был уже почти трехлетний стаж самостоятельной работы на автомобиле.

Командир роты вручил мне автомобиль «М-1» (эмка) возить командира части полковника П. Е. Литвинова. В 1950 году командир части отправил меня в командировку в округ (г. Свердловск) на беседу с командующим округом маршалом Г.К. Жуковым. Ему надо было водителя, как в Свердловске, так и в Шадринске. В беседе маршал мне сказал: «Я свою жизнь не каждому доверяю.» Я сразу понял, какая на меня легла ответственность за жизнь командующего.

В Шадринск он приезжал часто: и по службе, и просто на отдых — поохотиться в нашем прекрасном крае, как на озерах, так и в лесах. В город он приезжал на поезде, а я его в Шадринске возил на автомобиле «М-1», которая принадлежала нашей воинской части (смотри фото 4).

Я служил в Шадринске на «эмке». Возил Г. К. Жукова, когда он приезжал в наш гарнизон. А в Шадринск маршал приезжал в двух спецвагонах. Один был оборудован как салон-вагон с гостиной, спальней и столовой, а во втором было оборудование и охрана. Его сопровождал также врач.

Я служил в армии срочную солдатскую службу с 1949 по 1952 годы, а до этого работал секретарем райкома комсомола под Одессой. И прежде, чем меня вызвали к маршалу, к моему отцу приезжали люди: смотрели, что и как.

В Свердловске мне дали машину, и я поехал с сержантом из гаражей УралВО по улицам города. Но этот экзамен мне не показался трудным, так как я имел уже практику в Одессе, а там улицы, движение на них намного сложнее, чем здесь в центре Урала. Беседуя со мной, маршал сказал: «Запомни вот что: никогда никуда без моего разрешения не отлучайся. Второе: все, о чем говорится в машине — забудь.» Так я стал шофером маршала Г. К. Жукова

Шадринск его привлекал: он любил этот тихий провинциальный городок, да, кроме того, в 50-ти километрах к югу находилось нетронутое царство дичи — озеро Таволжаны. Поохотившись здесь раз, Георгий Константинович был покорен этими заповедными местами (смотри фото 5).

### **Мои открытия**

Научные сотрудники городского краеведческого музея рассказали, что в городе нет ни одного объекта, названного именем Г.К.Жукова. Единственная память - это обелиск с табличкой «Четырежды Герой Советского Союза Жуков Георгий Константинович(1896-1974)» Мемориального комплекса в сквере Революции (смотри фото 6).

Особым вкладом в увековечение памяти Жукова Г.К. является сборник "Шадринские были о солдатах", основную часть которого подготовил краевед Л. П. Осинцев. Жизнь и деятельность Маршала Советского Союза Г. К. Жукова в годы командования им Краснознаменным Уральским военным округом ярко вписалась в славную историю наших мест. Несомненно, Жуков встретил здесь немало людей трудолюбивых и честных, пекущихся, как и он, о благе Отечества. Он был окружен здесь пониманием и искренней всенародной любовью. И эта любовь с годами не ослабла.

Во время работы над темой выяснилось, что мой дедушка, Лукиных Валерий Григорьевич, работал вместе со Г.К. Скопенко! Именно он и рассказал моему деду несколько историй из жизни маршала Жукова Г.К.

- Страстный охотник, он любил богатые дичью леса Зауралья. Когда Жуков охотился в Таволжанах, то в землю вкапывали бочку, в нее ставили кресло, и Жуков стрелял уток через заранее вырезанную дыру в этой бочке.
- В нашем городе имеется заброшенный военный аэродром, когда-то на нем дислоцировалась воинская часть с тяжелыми транспортными самолетами, требующие длинной взлетно-посадочной полосы, так вот место под него было выбрано лично Г.К. Жуковым!
- Во времена, когда здесь бывал Г. К. Жуков, мост на Осеево был деревянным, очень худой, с дырами, можно было провалиться. И Жуков своими инженерными войсками отремонтировал старый мост. (сейчас от старого моста остались лишь сваи (смотри фото 2)).

### **Полководец любил город Шадринск**

Георгий Константинович Жуков, будучи командующим Уральским военным округом, восемь раз приезжал в наш город и по работе, и отдохнуть. А в самом Шадринске, тихом и уютном, по его словам, — отдыхал душой. «Мало остается в России таких исторических самобытных городков, как Шадринск, — говорил Жуков, — их надо беречь».

Двухэтажный дом со столбиками на крыше №107 — В. В. Вишневого, владельца паточного завода. В этом доме в семье полковника Литвинова, начальника авиашколы, останавливался с женой и дочерью Г. К. Жуков (смотри фото 3).

А как мы относимся к памяти великого русского полководца? Забыт дом № 100 по ул. Ленина, где отдыхал Георгий Константинович, забыты его советы о благоустройстве Шадринска с бережным сохранением исторических застроек.

По информации, полученной от сотрудников Шадринского городского краеведческого музея, памятная табличка с дома по улицы Ленина, 107 уже несколько лет находится на реставрации. Как-то незаметно для шадринцев прошло 115-летие со дня рождения Г.К.Жукова.

А с каким теплым участием и любовью он относился к Терентию Семеновичу Мальцеву! Их симпатия друг к другу была взаимной. Они ведь, между прочим, погодки, оба хлебнули лиха в «той германской».

### **Заключение**

Во время работы над темой удалось познакомиться с биографией Г.К. Жукова, услышать истории с его участием на Шадринской земле. Узнал причины появления маршала в Шадринске и связи биографии Г.К.Жукова с историей нашей семьи.

Г.К. Жуков великий полководец, его вклад в историю Великой Победы неоценим. Заметил, что имя маршала, не раз бывавшего на нашем городе никак не отражено в названиях улиц, площадей и скверов. Например: в Шадринске есть улицы «К. Либкнехта» и «Розы Люксембург», а улицы Жукова нет. Почему!? Уверен, Г.К. Жуков достоин, чтобы его именем назвали улицу или переулок, ведь он так любил наш город и много сделал для него, поэтому предлагаю увековечить память Маршала Советского Союза Георгия Константиновича Жукова в названии улицы Шадринска, сохранении дома, где он бывал.

## Приложения



Фото 1. Маршал Г.К. Жуков во время подписания «Акта о безоговорочной капитуляции Германии»



Фото 2. Сваи моста (фото автора)





Фото 3. Улица Ленина, 107. В этом доме часто отдыхал Г.К. Жуков.  
(фото автора)



Фото 4. У легковой машины «М-1», («Эмка») стоит Георгий Скопенко,  
возивший на ней маршала Г. К. Жукова в 1950—1952 годах



Фото 5. Географическая карта сел и деревень в районе озера Таволжанное. Граница Шадринского и Мишкинского районов Курганской области. В этих местах неоднократно бывал маршал Г. К. Жуков.



Фото 6. Обелиск Жукову Г.К. в сквере Революции

## Список литературы

1. «Маршал Жуков на Шадринской земле», Л.П. Осинцев, 2005 год
2. Журнал «Наша история 100 великих имен» № 85
3. [http://ru.wikipedia.org/wiki/Заглавная\\_страница](http://ru.wikipedia.org/wiki/Заглавная_страница)
4. «Шадринская энциклопедия» том 1
5. Информанты: сотрудники Шадринского городского краеведческого музея.
6. "Шадринские были о солдатах", Л.П.Осинцев,